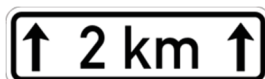


29.09.2026

KRPB-64390-2/CJ-2026-0600DP



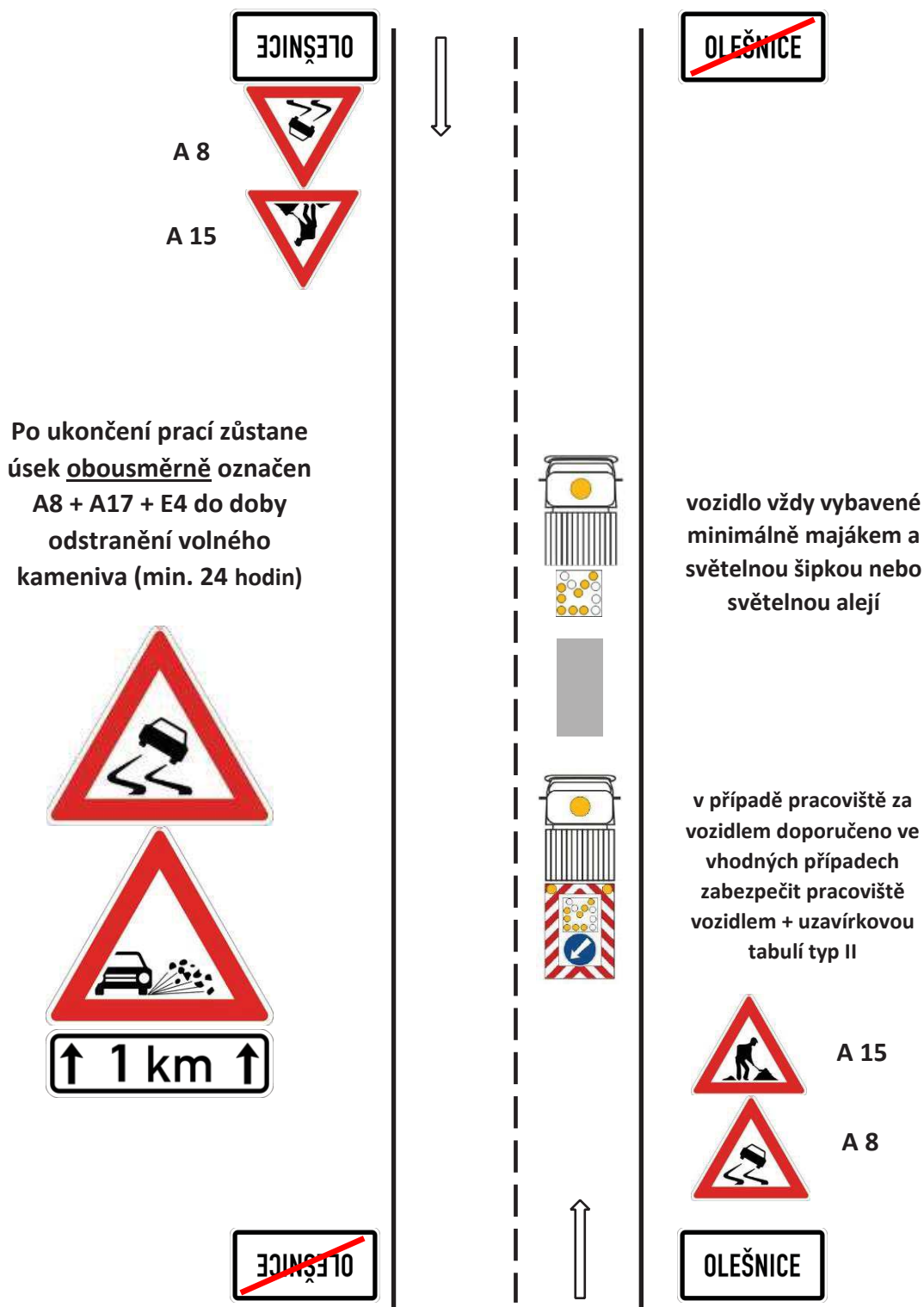
Schéματα pro označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji



Verze 01/2026

Schéma pro označování pracovních míst:

1.1 vysrávky vozovek emulzí a kamenivem v obci (pracovní místo za vozidlem)



oblast pohyblivého pracovního místa – max. 1 km

Schéma pro označování pracovních míst:

1.1 vysrávky vozovek emulzí a kamenivem v obci (pracovní místo před vozidlem)

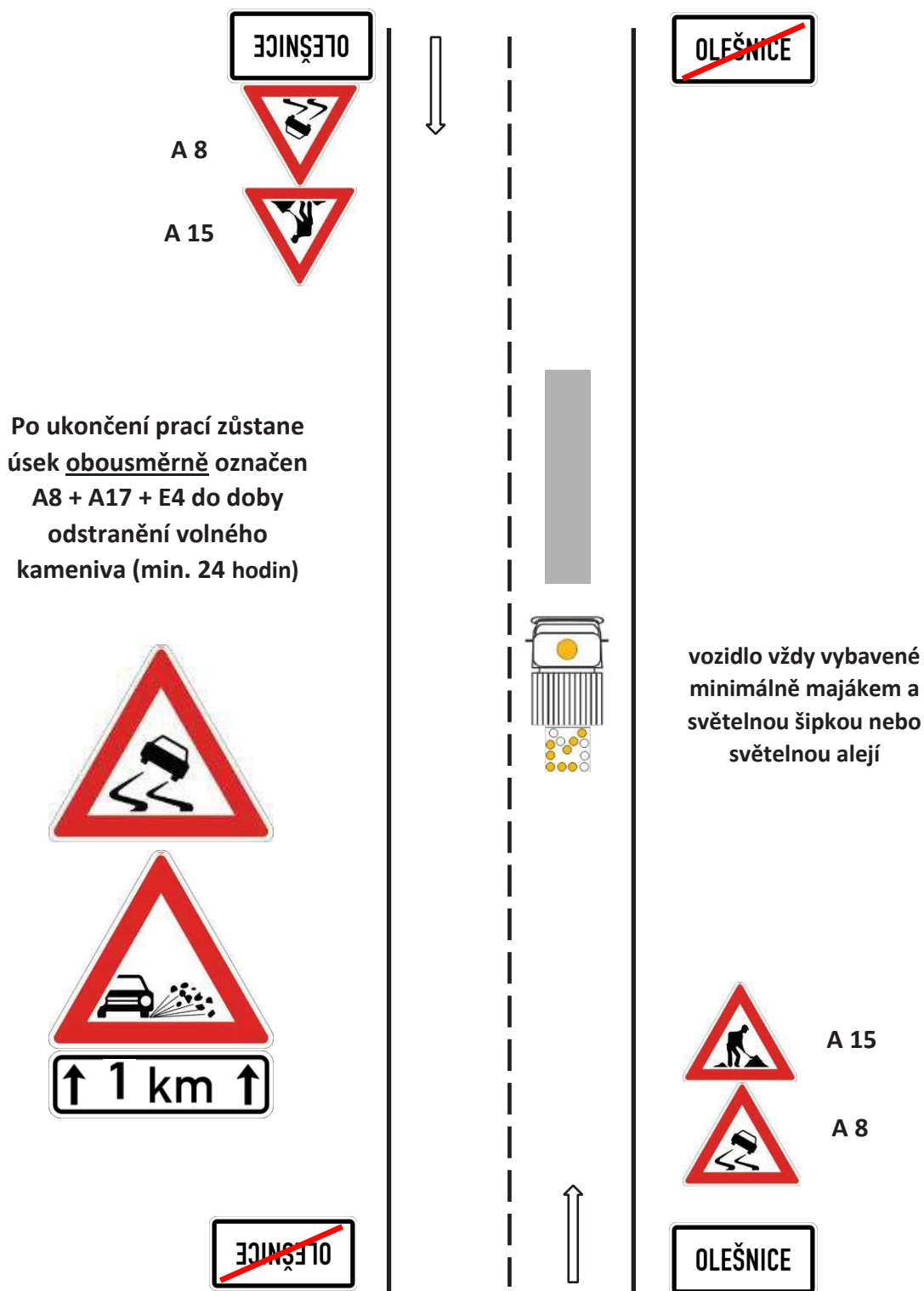


Schéma pro označování pracovních míst:

1.2 vysrávky vozovek emulzí a kamenivem mimo obec (pracovní místo za vozidlem)

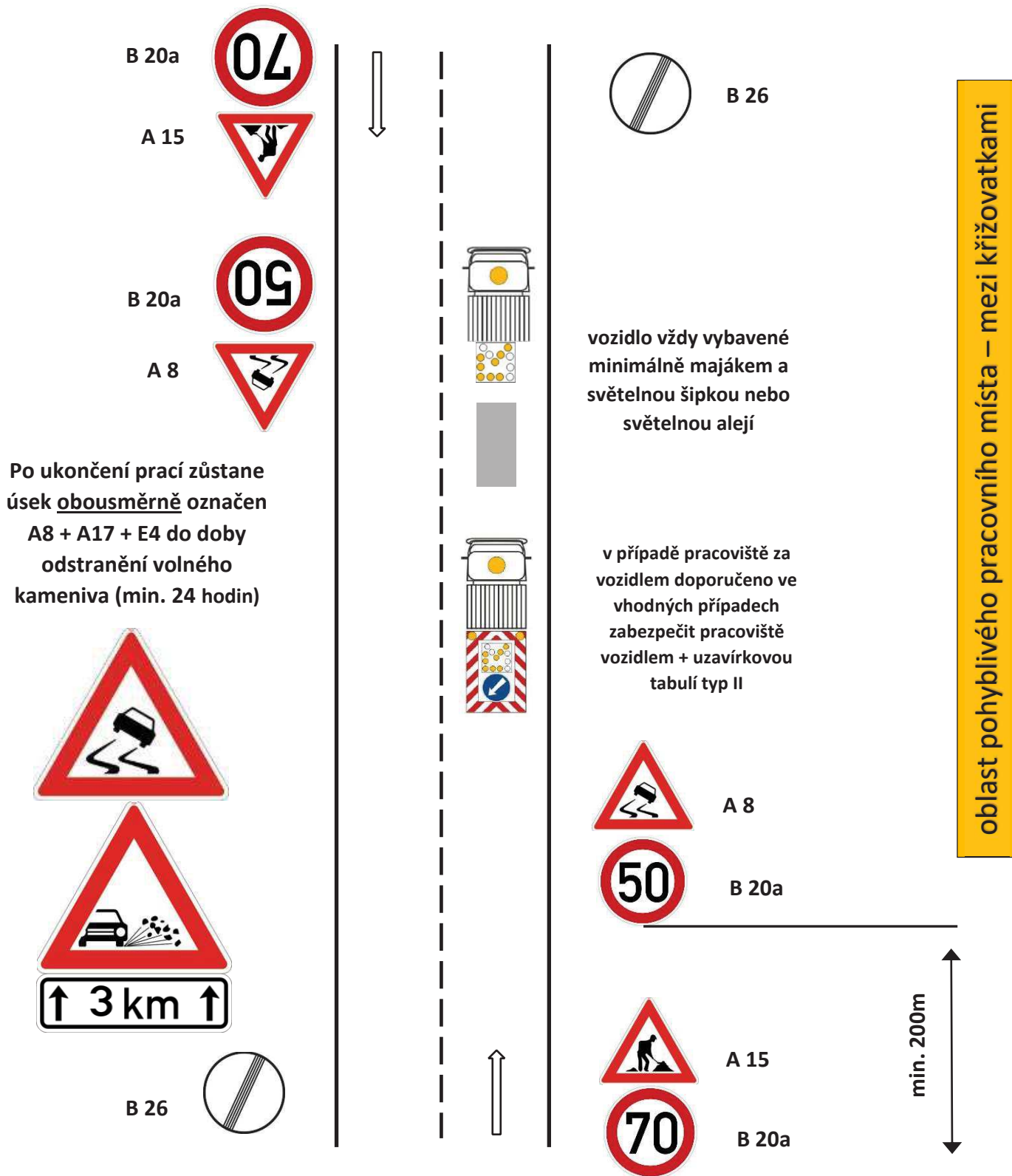


Schéma pro označování pracovních míst:

1.2 vysrávky vozovek emulzí a kamenivem mimo obec (pracovní místo před vozidlem)

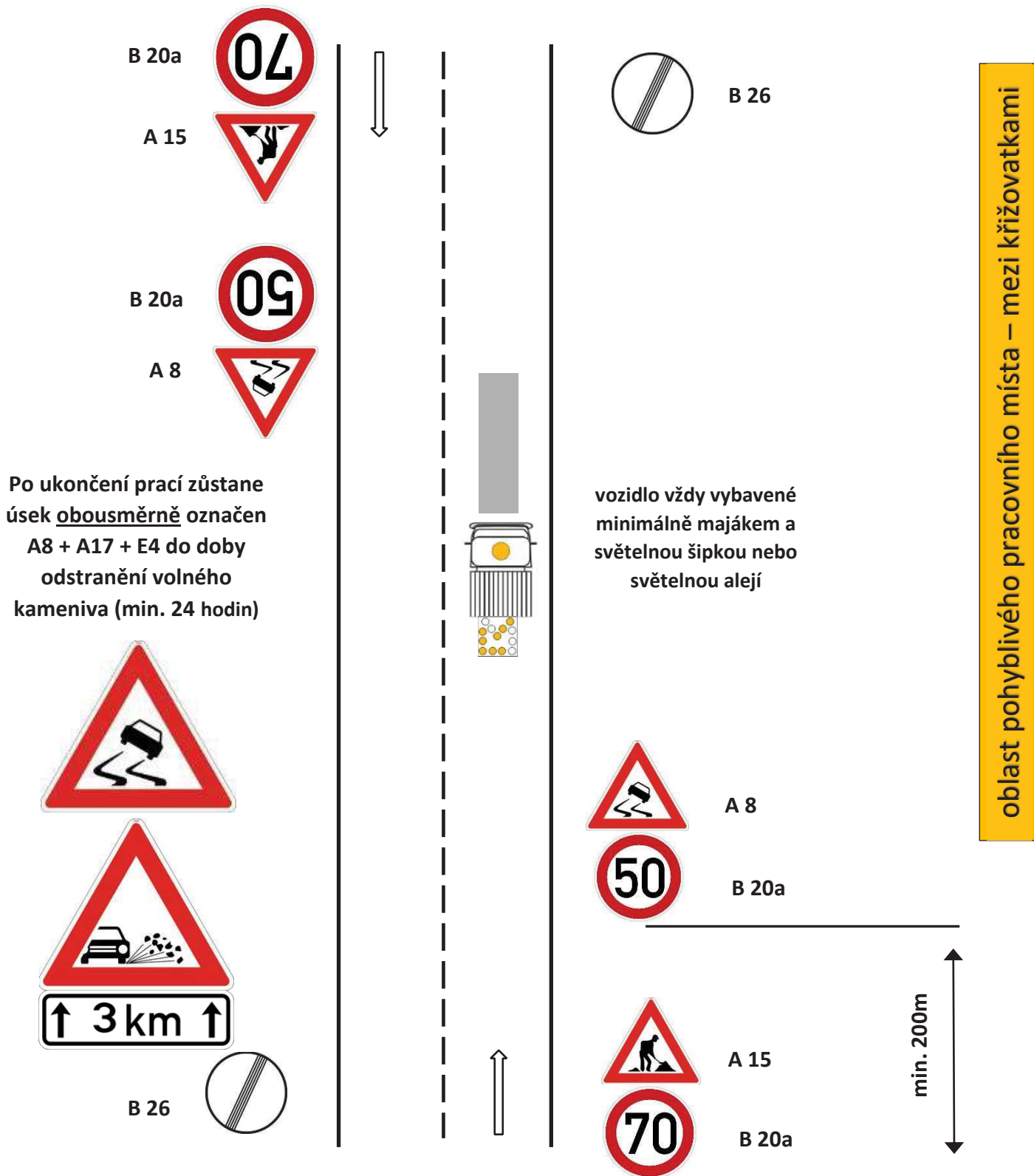


Schéma pro označování pracovních míst:

2.1 vysrávky vozovek obalovanou živičnou směsí v obci (pracovní místo za vozidlem)

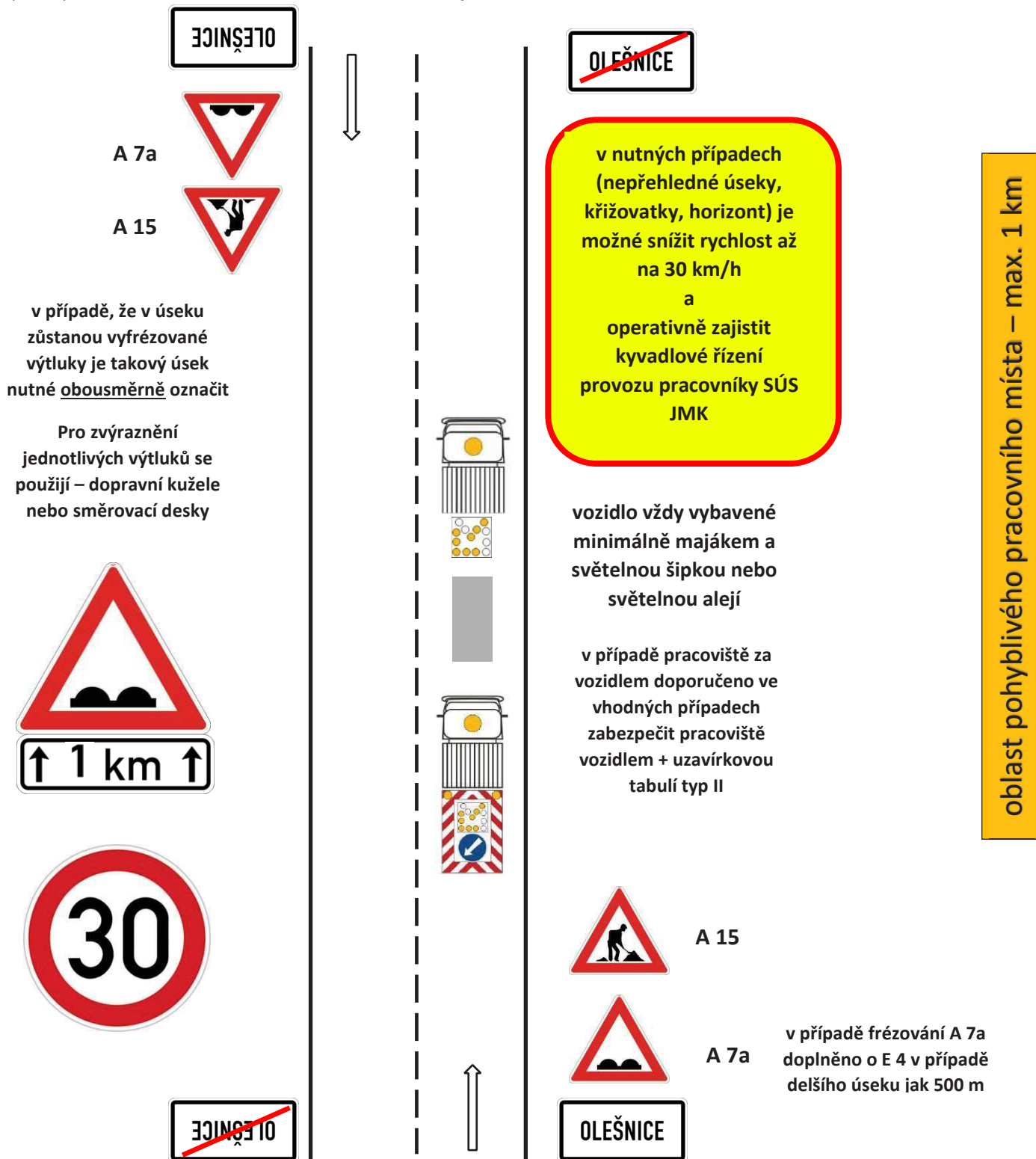


Schéma pro označování pracovních míst:

2.2 vysprávký vozovek obalovanou živičnou směsí mimo obec (pracovní místo za vozidlem)



Schéma pro označování pracovních míst:

3.1 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic v obci

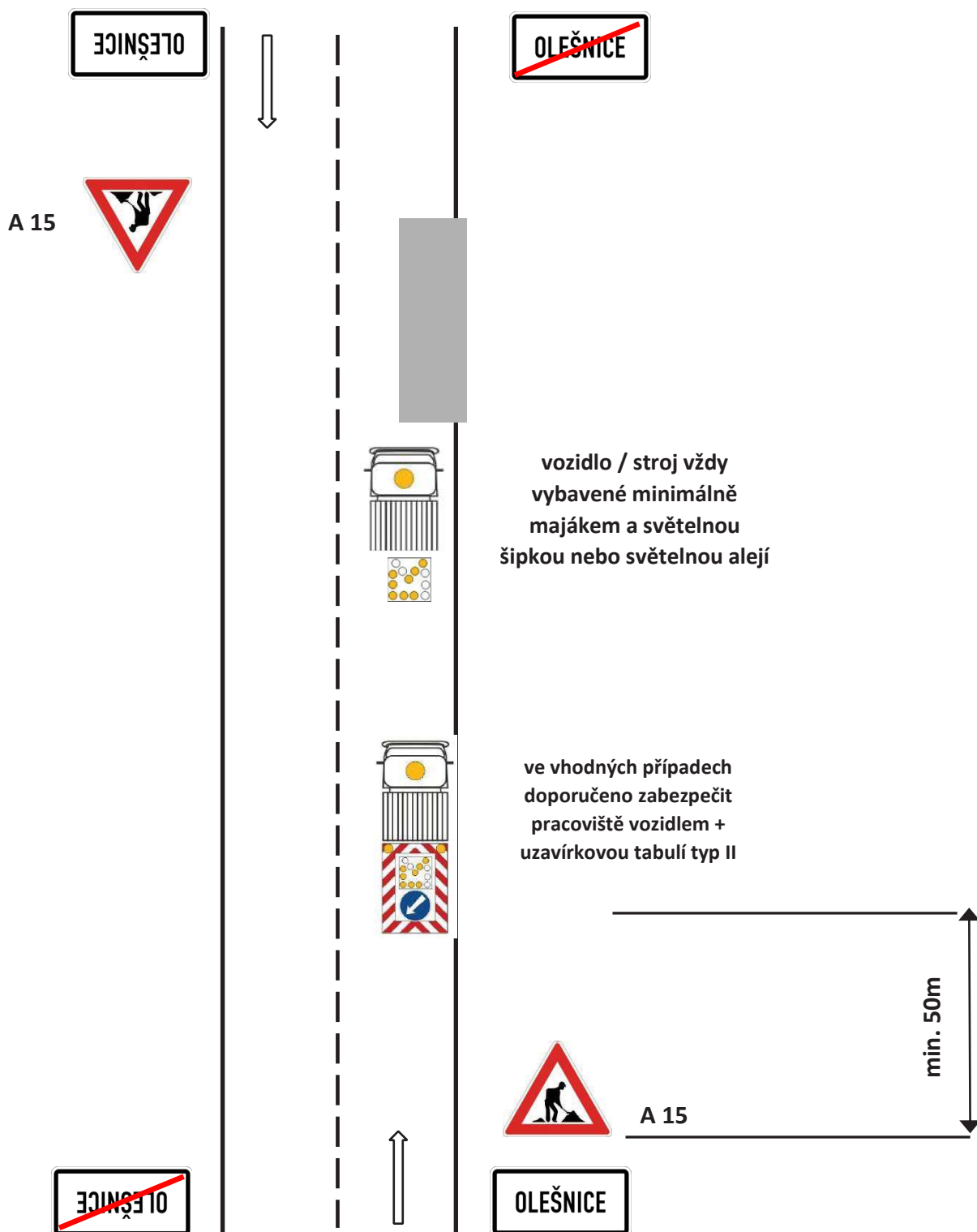


Schéma pro označování pracovních míst:

3.2 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic mimo obec

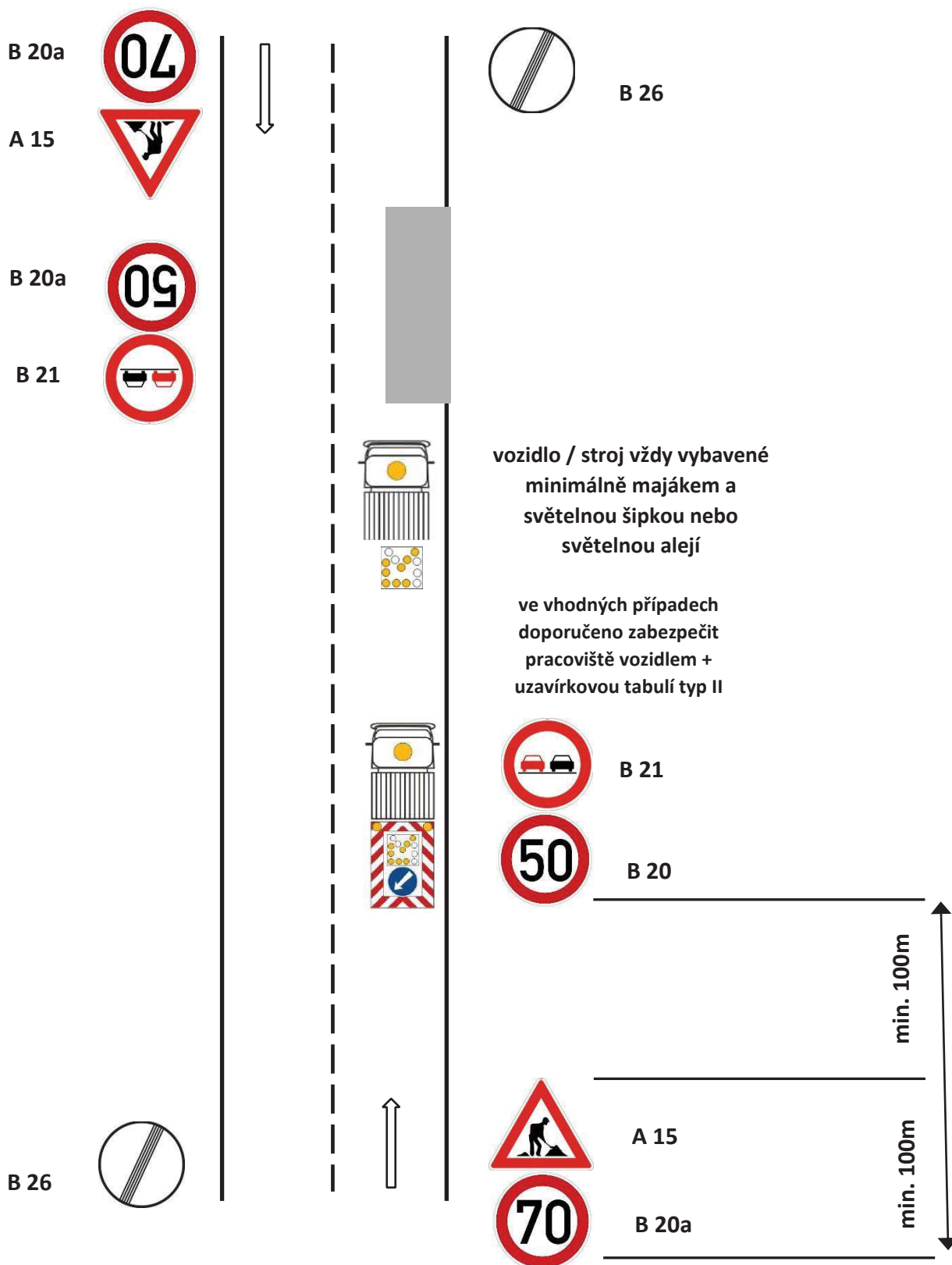


Schéma pro označování pracovních míst:

4. údržba silniční vegetace – sečení travních porostů

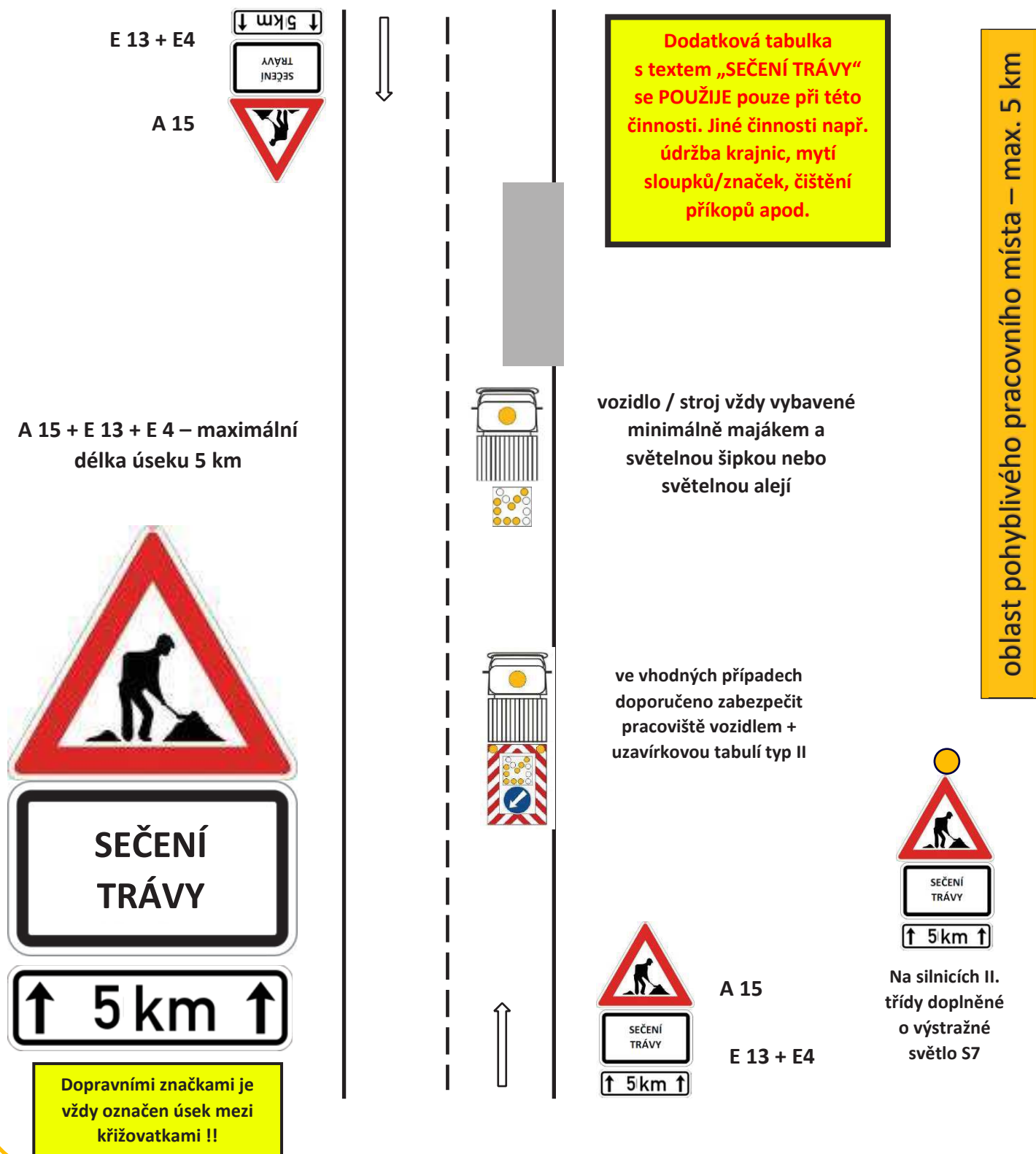


Schéma pro označování pracovních míst:

5.1 provádění vodorovného dopravního značení – pohyblivé místo

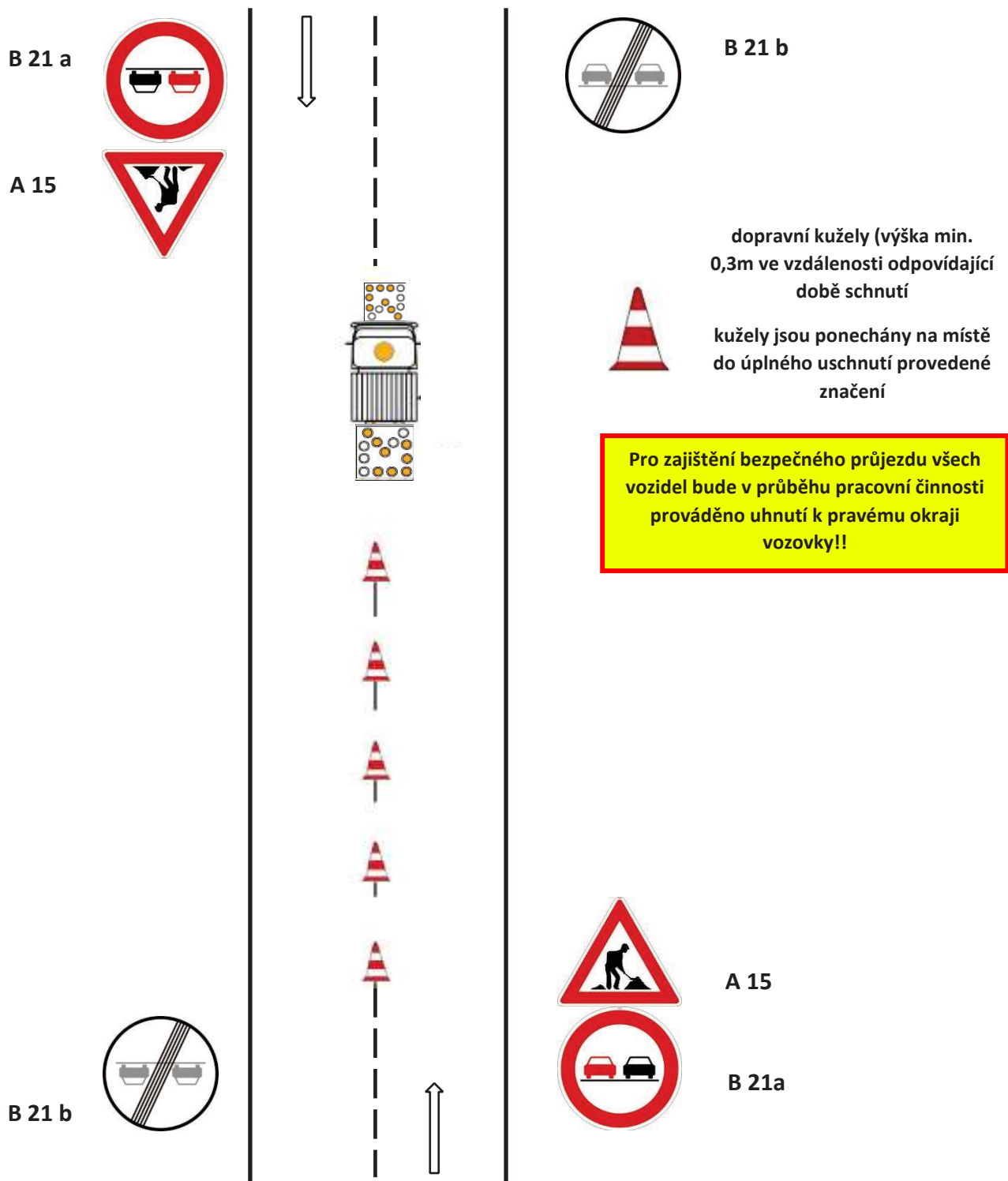


Schéma pro označování pracovních míst:

5.2 provádění vodorovného dopravního značení v obci – místo s krátkou dobou trvání prací

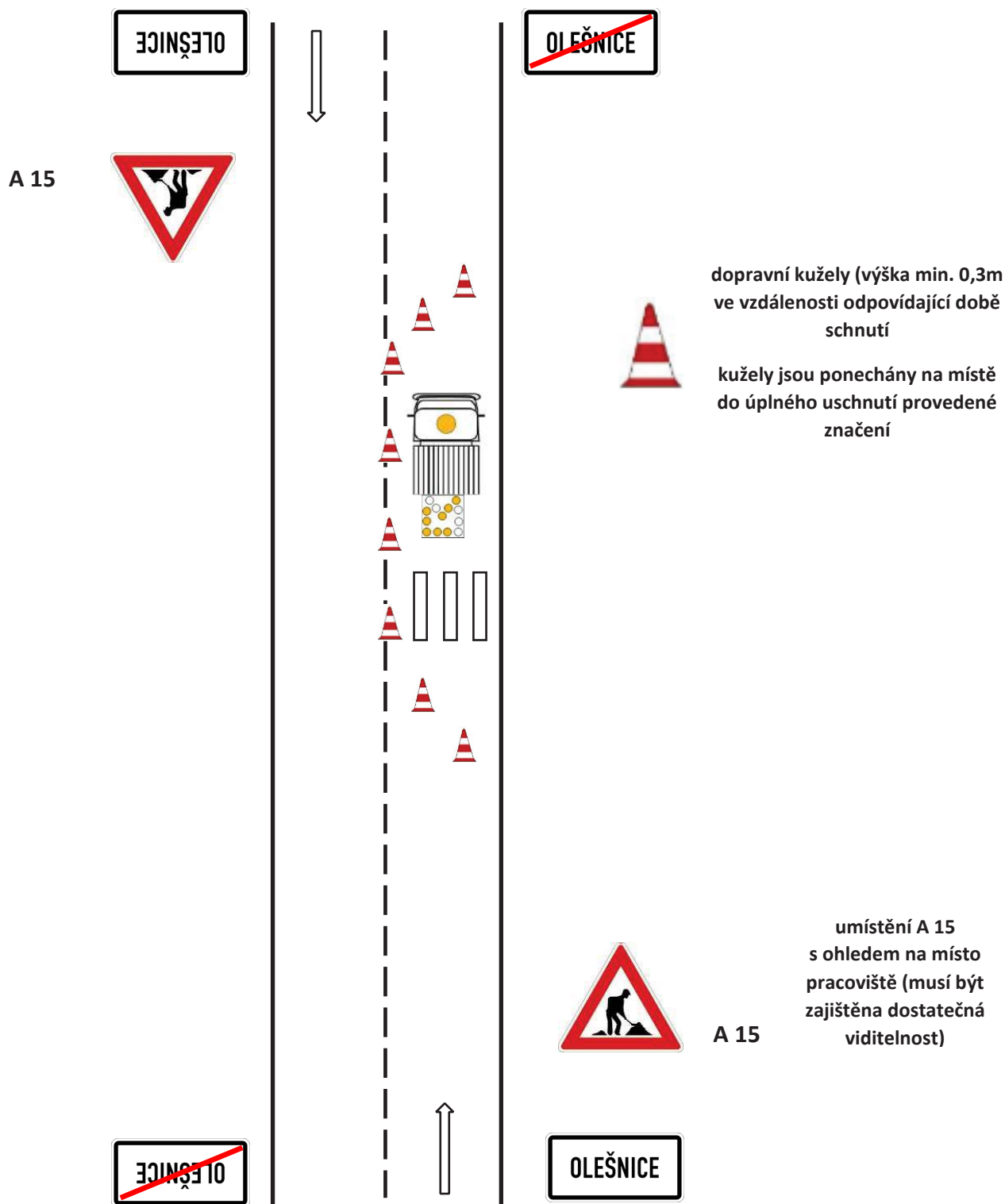


Schéma pro označování pracovních míst:

5.3 provádění vodorovného dopravního značení mimo obec – místo s krátkou dobou trvání prací

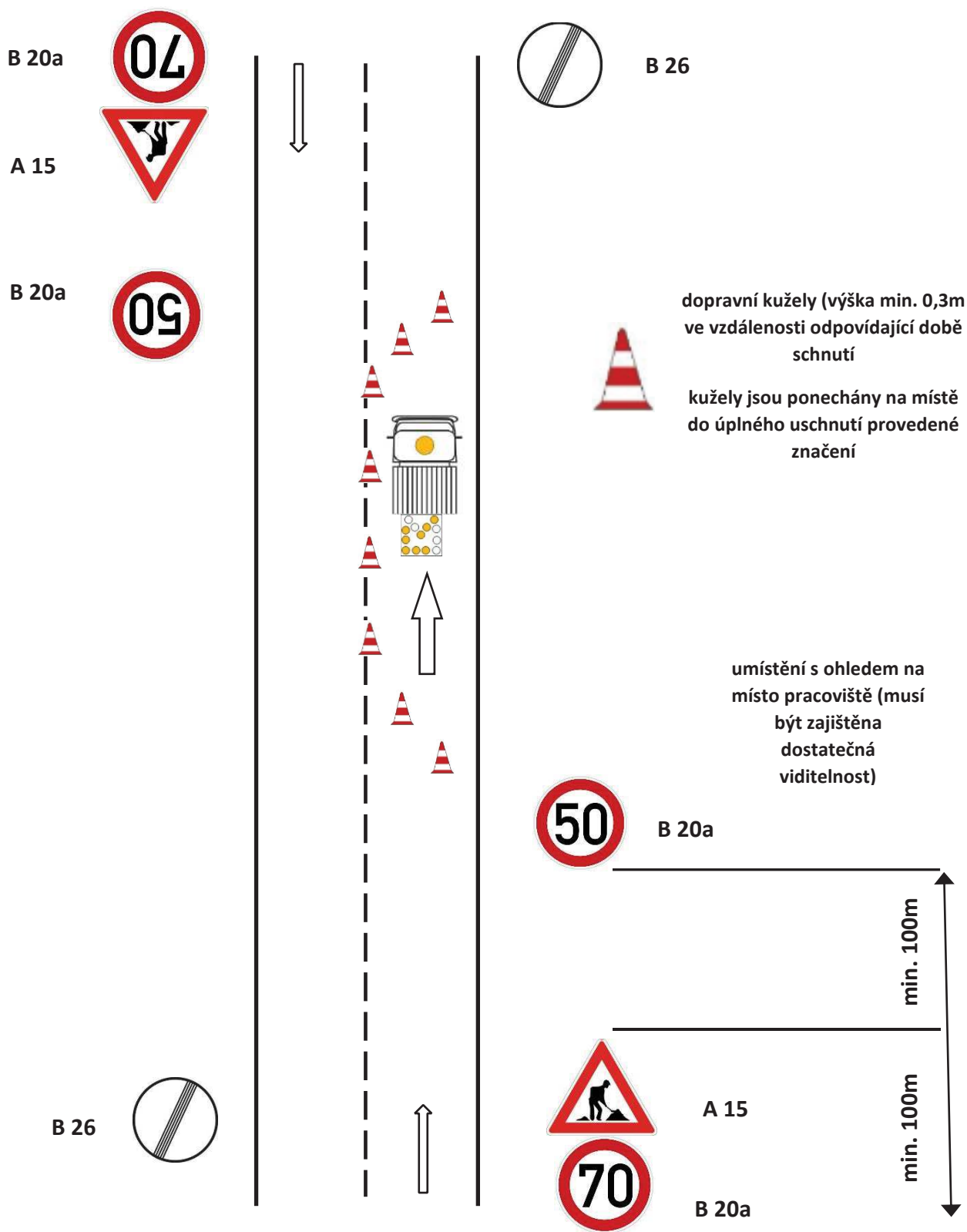


Schéma pro označování pracovních míst:

Práce prováděné SÚS JMK v délce max. 24 hodin.

6.1 pracovní místo v obci – řízení provozu světelným signalizačním zařízením

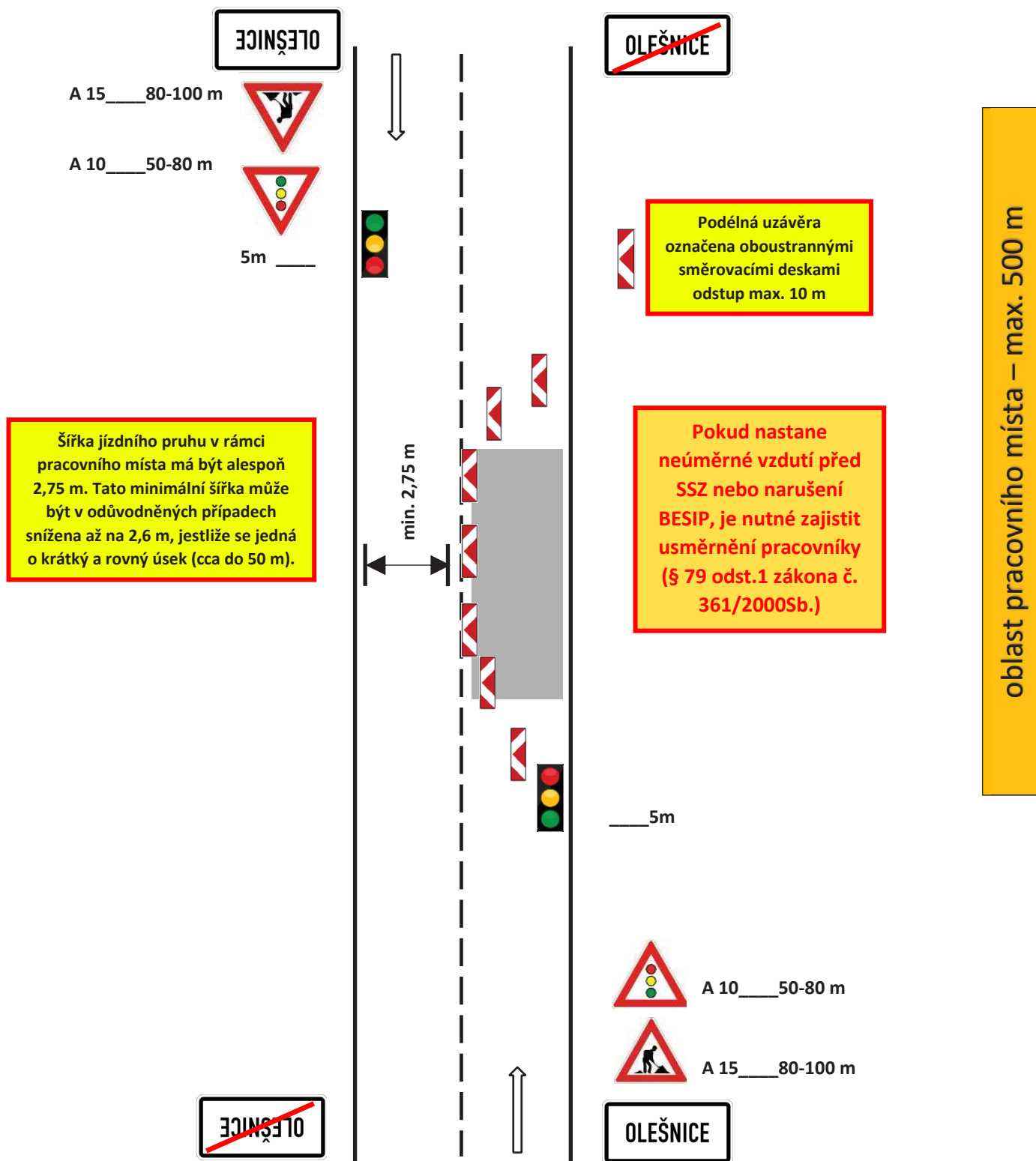


Schéma pro označování pracovních míst:

Práce prováděné SÚS JMK v délce max. 24 hodin.

6.2 pracovní místo mimo obec – řízení provozu světelným signalizačním zařízením

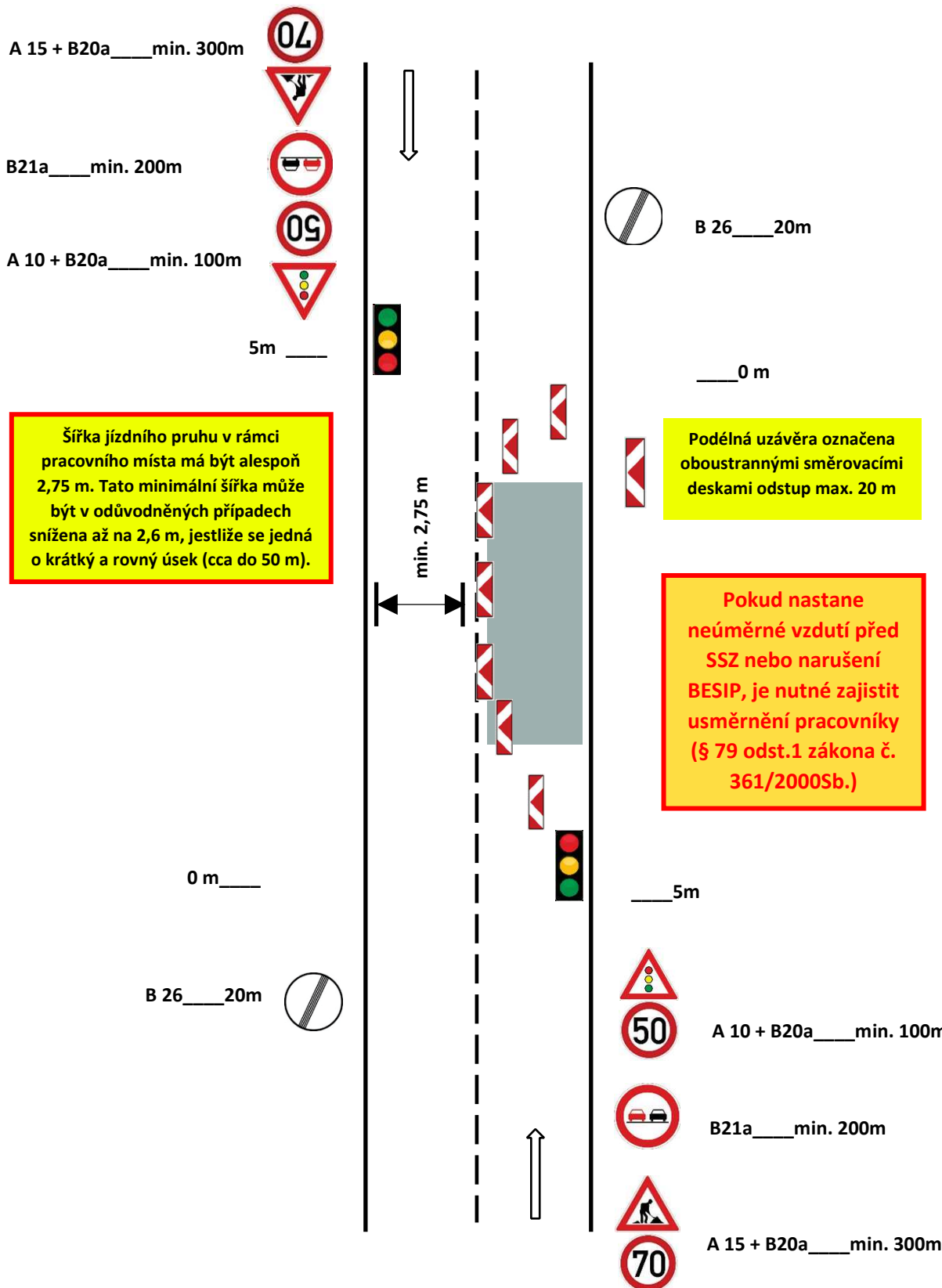


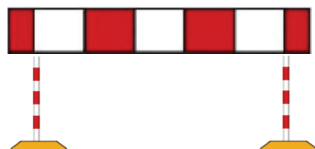
Schéma pro označování uzavírky komunikace:

7. označení úplné uzavírky komunikace – při mimořádných událostech – zajištění „BESIP“

Zákaz vjezdu všech vozidel „B 1“



Zábrana „Z 2“



Dopravní značka / dopravní zařízení musí být v retroreflexním provedení třídy RA 2



Za snížené viditelnosti musí být zábrana doplněna výstražným světlem/světly. V případě použití více světel musí blikat v režimu současného blikání všech světel.

Zábrana osazena ideálně v místě, kde je možné bezpečně otočit vozidlo.



Na zábraně nesmí být umístovány značky ani jiná dopravní zařízení tak, aby zakrývaly činnou plochu zábrany.



Použita může být zábrana o délce: 2,5m
šířka zábrany: 0,2m

Zábrana musí být upevněna na reflexním sloupcích a osazena do podstavců. Počet sloupků dle délky zábrany a počet podstavců, aby byla zajištěna dostatečná stabilita.

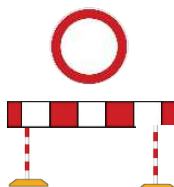


Schéma pro označování pracovních míst:

8. označení závady ve sjízdnosti – výtluky, poškozená krajnice - do doby provedení bezodkladné opravy

